

м. Кам'янське 2017 SWOT аналіз за напрямком

11. Транспорт та інфраструктура, зв'язок

сильні сторони

1. Есть существующая сеть автодорог (объездные) 2. Все виды транспорта 3. Наличие реки 4. Наличие моста и плотины (резервные) 5 Наличие свободной полосы на мосту для развития общественного транспорта 6. Близость к Днепру. 7. Выгодное месторасположение для мирового метрополитена 8. Близость к аэропорту Днепр 9. Энергетическая инфраструктура (газ, электроэнергия) 10 Гидроэлектростанция 11. Высокая степень оборудования города системами и сетью для Интернет 12. Наличие основных операторов связи. 13. Собственное ТВ и радиостанция. 14. Скоростное сообщение Интерсити (Запорожье Днепр- Киев)

слабі сторони

Слабые
1. Слабая система дорожной инфраструктуры города
2. Отсутствие покрытия городского вайфая
3. Отсутствие программы развития городского транспорта
4. Полное отсутствие профильной работы с пешеходами 5. Ужасное состояние тротуаров. 6. Недружелюбные пешеходные зоны для матерей и инвалидов 7. Отсутствие освещения пешеходных зон 8. Отсутствие велосипедных дорожек. Опасность перемещения на велосипеде. 9. Опасные перекрестки, пешеходные переходы, отсутствие светофорных объектов в опасных местах. 10 Коррупция в транспорте. 11. Нежелание власти идти на инновации и эксперименты. 12. Отсутствие пешеходных зон для отдыха горожан. 13 Нет прямого сообщения с Харьковом. 14 Сложность перемещения между правым и левым берегом на общественном транспорте. 15 Большие расстояния от центра города районов частного сектора. 16. Отсутствие интернета в удаленных районах города (дороговизна) 17. Убитая инфраструктура газ, вода. 18 Воздушные линии наружного освещения (повреждения при погоде 19. Недостроенный мост на левом берегу.

МОЖЛИВОСТІ

1. Введение конкуренции на маршрутах
2. Электронный билет
3. Наличие личных карт водителя при осуществления перевозок
4. Введение единой системы номерации автобусов
5. Установка передвижных или стационарных постов по контролю веса перевозимого груза. 6. Развитие велоинфраструктуры в городе
7. Развитие полос для движения громадського транспорта.
8. Развитие удобной пешеходной инфраструктуры Пешеходные улицы
9. Створення громадських просторів у місті для відпочинку. 10
Возможность строительства скоростного трамвая на левый берег 11.
Возможность скоростного сообщения с Днепром.

ЗАГРОЗИ

1. Монополия в сфере ЖКХ - зависимость города от монополий
2. Отток квалифицированных кадров
3. Работа ТЭЦ убыточная + политический вопрос + большие мощности энергии (город может остаться без отопления)
4. Износившиеся системы (один насос)
5. Устаревший жилищный фонд 6. Постоянное отключение электроэнергии на аульский водовод - зависимость города. Отсутствие своего водозабора. 7. Транспортные монополии диктуют свои правила.
8. ГЭС и плотина в аварийном состоянии. 9 Подтопления города при ливнях. 10. Состояние левобережного моста - стыки

1. Создание собственного водозабора - уйти от зависимости от аульского водоканала. Модернизация сетей водоснабжения и канализации. 2. Создание КП Горгаз для качественного обслуживания жителей. 3. Рычаги влияния на энергетические монополии. 4. Отказ от централизованного отпления. 5 Программа ГЭС плотина - безопасность + обслуживание моста. 6. Систему против подтопления центральной части города. 7. Создание пешеходных зон (улиц) в городе и программы дружелюбности для матерей (детские коляски) + инвалиды колясочники = приподнятые пешеходные переходы. 8. Развитие велодорожек 9. Демонополизация городского транспорта. 10. Полосы для движения городского пассажирского транспорта. 11. Скоростной маршрут (трамвай или электробус) на левый берег и в Днепр. 12. Содействие развитию сети Интернет в городе.